



MobiLaer trifft Politik/ Verwaltung

27.09.2024

MobiLaer



Wir sind ein parteiunabhängiger Zusammenschluss Laerer Bürger*innen, der sich für eine lebenswerte Zukunft in unserer Heimat einsetzt. Wir wünschen uns einen Ort zum Wohlfühlen durch beispielsweise mehr Verkehrssicherheit, umweltbewusste und nachhaltige Entscheidungen sowie gemeinsames Gestalten. Daher informieren wir die Öffentlichkeit, setzen uns für politische Maßnahmen ein, die die Verwirklichung unserer Visionen voranbringen und organisieren Aktionen, um Laer noch lebens- und liebenswerter zu machen.

Agenda



1. Begrüßung und Vorstellung von MobiLaer
2. Aktuelle Projekte und Initiativen von MobiLaer
3. Kurze Vorstellung des „größten“ Problems in Laer
(Verkehrslage im Dorf)
4. Welche Ideen gibt es von Parteien/ Verwaltung
zu diesem Problem?
Wo wollen wir hin?
5. Offene Diskussion/ Sonstiges

1. Begrüßung und Vorstellung von MobiLaer



Hauptthema von MobiLaer mit voller Zustimmung:

- LKW-PKW-Verkehr im Ortsdurchgang bzgl. Sicherheit/ Lärm/Staub/Umweltbelastung/ mangelnde Aufenthaltsqualität

ZIEL = Reduzierung:

- Anzahl der Fahrzeuge
- Art der Fahrzeuge
- Geschwindigkeit der Fahrzeuge



Quelle: MobiLaer Fotos

1. Begrüßung und Vorstellung von MobiLaer



Weitere Themen von MobiLaer:

Verkehr:

Radwege, Fußgängersicherheit, sichere Schulwege,
Carsharing im Dorf, ÖPNV-Anbindung, Barrierefreiheit

Sonstige Themen:

Schottergärten, neue Wohnformen, Aufenthaltsqualität im Ortskern,
alter Baumbestand, überdachte Sitzmöglichkeiten, und und und

1. Begrüßung und Vorstellung von MobiLaer



Was will MobiLaer?:



Gemeinsam Dinge anstoßen
und viele Leute mitnehmen

Synergien mit Verwaltung und
Politik schaffen



Offenheit und Transparenz

2. Aktuelle Projekte und Initiativen von MobiLaer



Positive Resonanz auf die „Bonus-Brötchen“-Aktion bei Bäcker Kiepenkerl und Bäckerei Essmann.

17:54 ✓



Quelle: Whatsapp-Kanal MobiLaer

2. Aktuelle Projekte und Initiativen von MobiLaer



Nächste Aktion:

Licht – Luft – Liebe

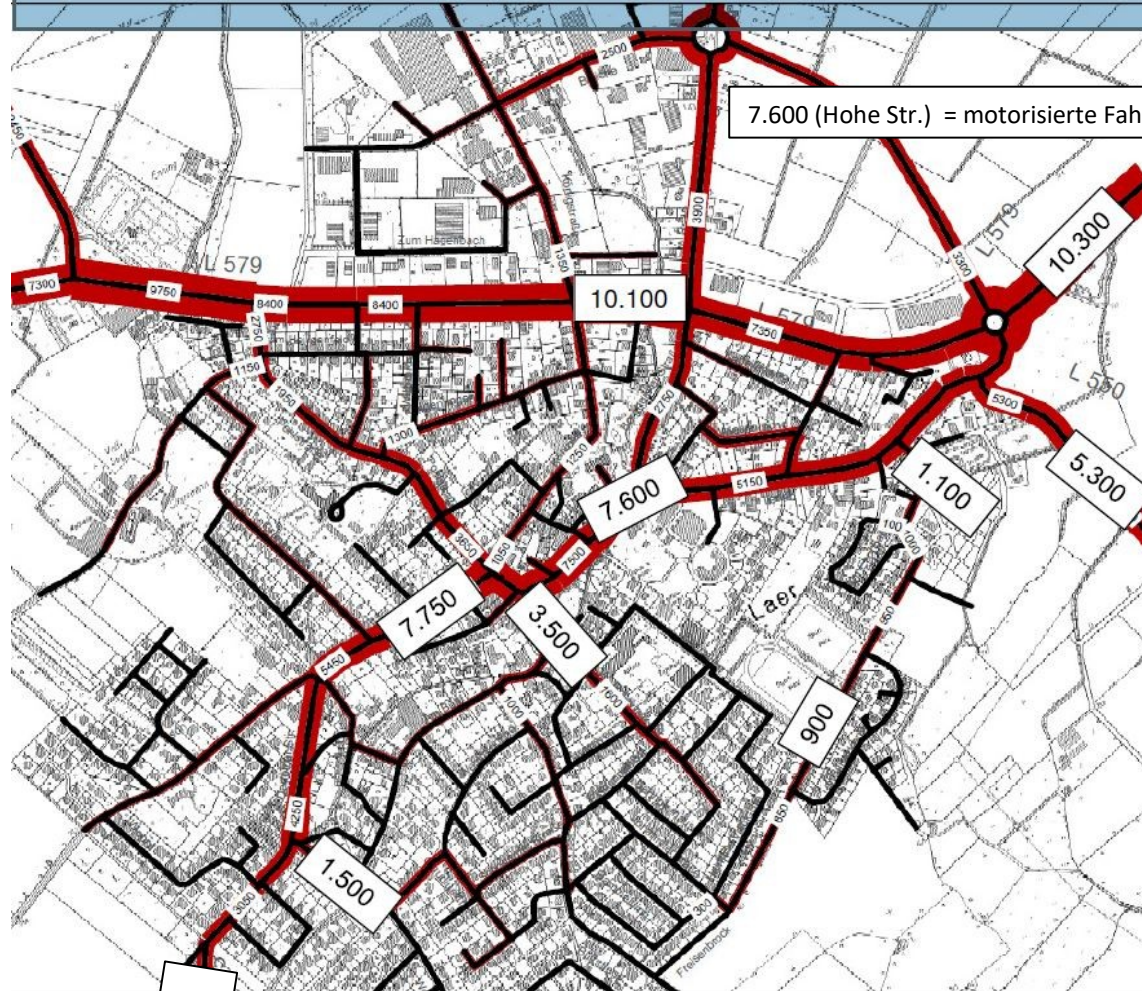
Im Herbst gemeinsame Fahrradpflege für die
dunkle Jahreszeit

3. Verkehrslage im Dorf



Verkehrsmodell 2017

7.600 (Hohe Str.) = motorisierte Fahrzeuge/ Tag



Verkehrsanalyse 2017

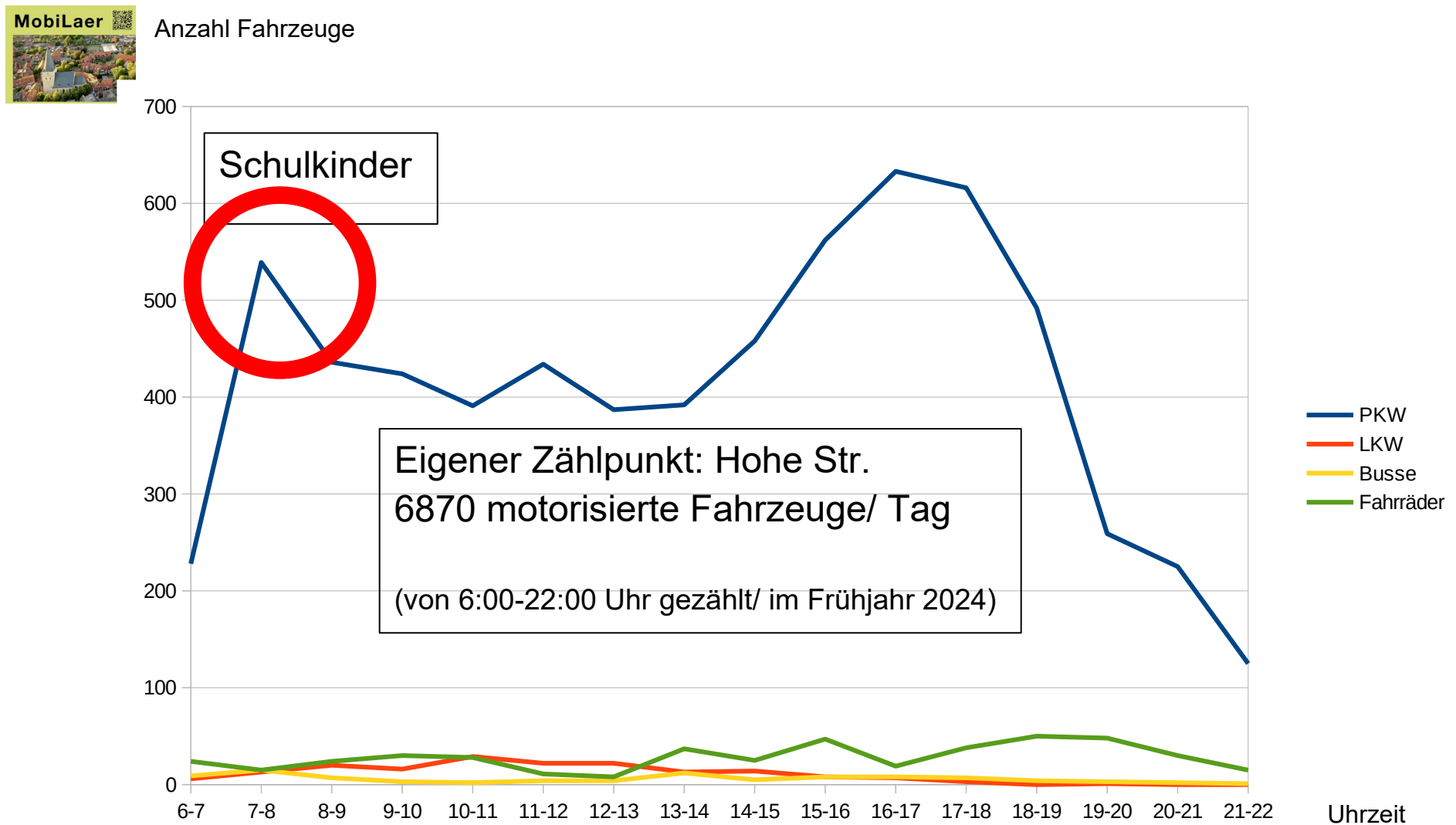
Quelle: Verkehrsgutachten Laer 2017

3050

40%
Durchgangsverkehr

60%
Laerer Verkehr

3. Verkehrslage im Dorf



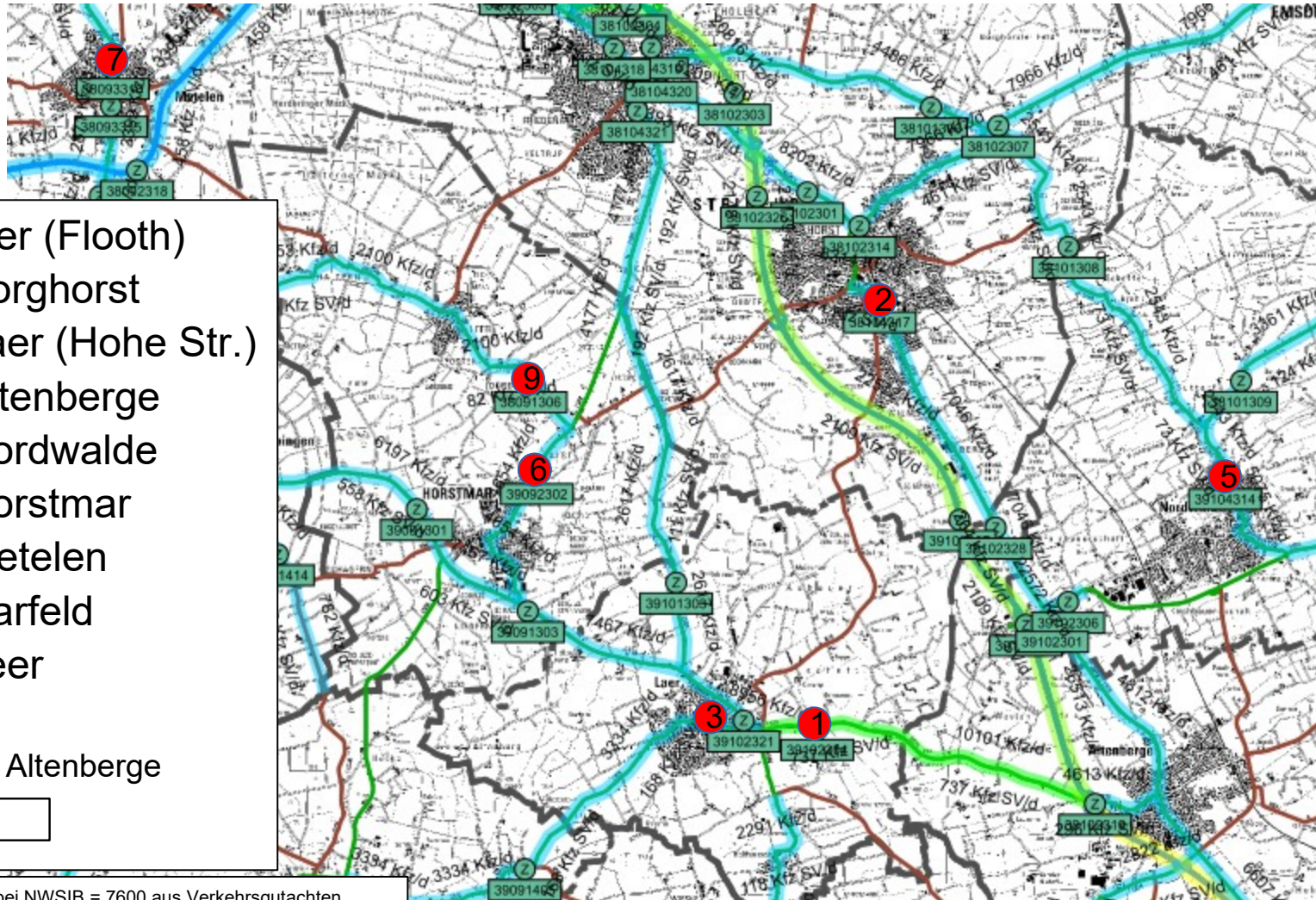
Quelle: eigene Zählung 16.4.-21.6.2024

3. Verkehrslage im Dorf (Fotos)



Quelle: MobiLaer Fotos

3. Verkehrslage im Dorf (im Vergleich zu Nachbargemeinden)



- ① 10101/737 Laer (Flooth)
- ② 8314/271 Borghorst
- ③ 7600/168 Laer (Hohe Str.)
- ④ 6607/291 Altenberge
- ⑤ 5075/235 Nordwalde
- ⑥ 4654/195 Horstmar
- ⑦ 3811/107 Metelen
- ⑧ 3241/116 Darfeld
- ⑨ 2100/82 Leer

31836/3528 B54 bei Altenberge

KFZ/Schwerlastverkehr/Tag

Hohe Str. kein offizieller Zählpunkt bei NWSIB = 7600 aus Verkehrsgutachten (2017)

Zählpunkte liegen teilweise außerhalb von Ortschaften = Laer (Flooth), Altenberge, Horstmar, Darfeld, Leer



Weißenburg

Quelle: NWSIB 2019/ Verkehrsgutachten 2017

3. Verkehrslage im Dorf (Historie)



Was ist bisher passiert?

2024 Überholverbot für Radfahrer auf Hohe Str.

2023 Beitritt: „Lebenswerte Städte“ (Kommunen wollen mehr Tempo 30)

2021 Unterschriftenaktion: LKW-Durchfahrtsverbot und Tempo 30

2021 SEVAS (Einflussnahme auf LKW Navis)

2017 Antrag auf Sperrung der Pohlstr. für LKWs

2008 Aktionstag „Verkehr“

2007 Termin Straßen NRW

Einwohner Laer:

1992 - 5567

2023 - 7118

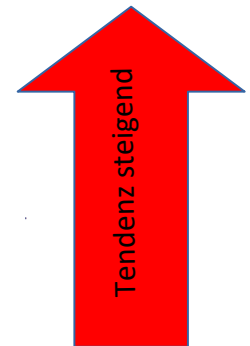
Wachstum >20%

Zugelassene PKW Deutschland (Ca.):

1990 – 30 Mio.

2024 – 50 Mio.

Wachstum >40%



Quelle: Ratsinformationssystem/ Homepage Laer/ statista.com

3. Verkehrslage im Dorf (Befragung)



Online-Befragung "Zukunftsvisionen für Laer"	
(276 Personen)	
Sollte es innerhalb von Laer mehr Radwege geben bzw. gekennzeichnete Flächen auf den Straßen?	77% ja
Sollte der motorisierte Verkehr im Ortskern reduziert werden?	80% ja
Was fällt dir zum Verkehrskonzept von Laer ein? Was findest du gut? Was sollte sich ändern?	Anzahl
Ortskern Negativ (Beruhigung, Tempo 30 , zu viel Verkehr, LKWs raus)	156 (57%)
Fahrradinfrastruktur fördern	43 (16%)
Zustand Straßen/ Anschluss Wohngebiete (inner- bzw. außerorts)	38 (14%)
ÖPNV ausbauen	33 (12%)
Schule zu viel Verkehr	21 (8%)
alles OK in Laer, bin zufrieden	9 (3%)
Sonstiges Positives	19 (7%)
Sonstiges Negatives	64 (23%)
aufbereitet bzw. Antworten gruppiert durch Nico Schültingkemper 01.05.2021/ Quelle: Sarah Moser	

Hauptgefahrenstellen aus Elternbefragung (Insgesamt: 194):

Rund um die Schule (51x)

Darfelder str. - Hohe Str. – Terup (45x) *Landstraße durch Laer*

Bültstiege (41x)

Quelle: Befragung Sarah Moser „Zukunftsvisionen von Laer“ April 2021/ Befragung „sicherer Schulweg“ Nico Schültingkemper 2021

3. Verkehrslage im Dorf (Perspektive)



MobiLaer	Parteien
Verkehrszählung (auswerten + präsentieren)	Genehmigung von Zählmaschinen
Lärm- bzw. Schadstoffmessung (messen + Antrag)	Genehmigung
Informationsveranstaltungen z.B. Fahrradaktionen (durchführen + organisieren)	Einladung
Klimapatenschaft von MobiLaer (Sprachrohr in die Bevölkerung)	Genehmigung

4. Ideen von Parteien/ Verwaltung zum Verkehrsproblem

MobiLaer



5. Offene Diskussion/ Sonstiges



Offene Diskussion:

